

Nummer			Maßnahme	Handlungsfeld	Zeitraum	Kosten in €/unterteilt nach Projektstand		Finanzierungsträger							
Id.Nr.	alt	neu				Planung	abgeschlossen	Stadt Olsberg	Baulast-träger HSK/Land/Bu nd	Privat/ Investor	Förderbereich				
												Städtebau	EFRE	WRRL	Sonstige
Entwicklungsbereich Bigge															
1	9c	1.1	Attraktivierung der Gartenanlage Schloss Schellenstein	2, 5	2025	10.000	-	x		x					x
2	1	1.2	Punktueller Straßenaufwertung der Hauptstraße	3, 5	2025	350.000	-	x	x		x				
3	4	1.3	Denkmalgerechte Erneuerung von Fassaden im historischen Ortskern Bigge	2	ab 2025	450.000	-	x		x	x				
4	3	1.4	Denkmalgerechte Gestaltung des öffentlichen und halböffentlichen Raumes westliche Mittelstraße	2, 3	ab 2025	250.000	-	x		x	x				
5	5	1.5	Straßenraumumbau östl. Mittelstraße; Kreuzung "Mittelstraße/Schulstraße"	1, 2, 3, 5	ab 2020	230.000	-	x			x				x
6	6	1.6	Umbau und Neuordnung rückwärtiger Grundstücksbereich Mode Cruse; Konzeptarbeit	1, 2, 3, 5	2011	-	5.000	x							
7	12	1.7	Bauberatung zur Umgestaltung der durch die Dorferneuerung in der 60er und 70er Jahren entstandenen Gebäude und Außenfassaden	2, 5	bis 2025	17.000	-			x	x				
8	13	1.8	Aufstockung ortsbildprägender Flachdachbauten mit einem Satteldach (Hauptstr. 48c-52; Mittelstr. 17-19)	2	bis 2025	400.000	-			x					
9	-	1.9	Neugestaltung Ortsmitte Bigge im Kirchumfeld/Jahn-Platz	2, 4, 5	ab 2020	250.000	-	x		x	x				
10	-	1.10	Umwandlung des Tennenplatzes in einen Kunstrasenplatz	4, 5	2013	-	500.000	x		x					
11	9a	1.11	Fußläufige Neuerschließung der Schule „An der Ruhraue“	3, 5	2020	100.000	-				x				
12	9	1.12	Verkehrliche Neuerschließung der Schule an der Ruhraue	3	2009	-	45.000	x	x						
13	-	1.13	Schließung von Baulücken westlich der Heinrich-Sommer-Straße; Neuerrichtung einer Wohnanlage	1, 2, 4	ab 2018	4.500.000	-			x					
14	13b	1.14	Erweiterung des Bettentraktes (Rehabereich) der Elisabethklinik	2, 4	2016/2017	-	17.500.000			x					

Entwicklungsbereich Umfeld Bigger Platz															
15	2	2.1	Umbau Kreuzungsbereich "Hauptstraße/Stadionstraße" (abknickende Vorfahrt) zu einem Kreisverkehr	2, 3	2017/2018	-	800.000	x	x	x DB AG					
16	-	2.2	Schaffung eines sicheren Übergangs im Bereich Zugang Schule zur Ruhraue/Bahnsteig durch eine Querungshilfe	3	2017/2018	-	20.000		x						
17	-	2.3	Verkehrliche Neuordnung im Einmündungsbereich "Stadionstraße/Ruhrufer"	3	ab 2022	500.000	-	x	x						x
18	-	2.4	Schließung von Baulücken an der Hauptstraße westlich des Bahnhofs Bigge; Konzeptarbeit	1, 2, 3, 5	2013	-	5.000			x					
19	-	2.5	Schließung von Baulücken an der Hauptstraße westlich des Bahnhofs Bigge; Umsetzung	2, 5	ab 2020	1.200.000	-			x					
20	13a	2.6	Neubau Kreuzungsbahnhof Bigge	1, 2, 3	2013/2014	-	1.500.000			x DB AG					
21	-	2.7	Schließung einer Baulücke an der Hauptstraße 79b	2	ab 2025	1.300.000	-			x					
22	56	2.8	Umbau und Begrünung „Ruhrufer“ und Neubau von zwei Verbrauchermärkten	1, 2, 3, 5	2014-2016	-	2.300.000	x		x					
23	-	2.9	Attraktivierung, Umgestaltung des Bigger Platzes – westlicher Bereich einschl. Gebäude der ehem. Post; bauliche Ergänzungen	4	ab 2020	20.000	-	x							
24	58	2.10	Entsiegelung und Eingrünung Garagenhöfe / Parkpalette Geschosswohnungsbau Ruhrufer	2, 4, 5	ab 2025	100.000	-			x	x				
25	57	2.11	Neuordnung der "Josef-Rüther-Straße" und des Rathausvorplatzes	1, 2, 3	2007	-	295.000	x	x						
26	44	2.12	Umgestaltung Kreuzungspunkt "Bahn/Hauptstraße" und neuer Einmündungsbereich zur Fruges Straße	1, 2, 3	2010	-	800.000	x		x DB AG					
27	59	2.13	Bauliche Erweiterung REWE-Markt / Umstrukturierung des Parkplatzbereiches	2, 3, 5	2009	-	1.600.000			x					
28	60	2.14	Rückbau Kreuzung „Ruhrufer / Stehestraße“ im Zuge der REWE-Markt-Erweiterung	3, 5	2008	-	55.000	x							
29	45	2.15	Schließung einer Baulücke im Einmündungsbereich "Hauptstraße/Stehestraße"	1, 2, 4	ab 2022	1.500.000	-			x					
30	43	2.16	Umgestaltung des Kreuzungsbereiches „Hauptstraße/Stehestraße“	2, 3	ab 2022	300.000	-	x			x				
31	43	2.17	Umgestaltung des Kreuzungsbereiches "Hauptstraße/Konzertthalle"	2, 3	ab 2022	300.000	-	x			x				

Nummer			Maßnahme	Handlungsfeld	Zeitraum	Kosten in €/unterteilt nach		Finanzierungsträger						
Id.Nr.	alt	neu				Planung	abgeschlossen	Stadt Olsberg	Baulast-träger HSK/Land/Bu nd	Privat/ Investor	Förderbereich			
											Städtebau	EFRE	WRRL	Sonstige
Entwicklungsbereich Hauptstraße/Ramecke														
32	-	3.1	Schließung von Baulücken östlich der Heinrich-Sommer-Straße im Einmündungsbereich zur	1, 2, 4	ab 2020	900.000	-				x			
33	-	3.2	Schließung einer Baulücke an der Hauptstraße Nr. 84 und 86	2	ab 2020	n.b.	-				x			
34	-	3.3	Schließung einer Baulücke an der Hauptstraße 112	2	ab 2022	n.b.	-				x			
35	40	3.4	Erstellung eines Nutzungskonzeptes für das gesamte Gewerbegebiet Ramecke	1, 2, 3, 4, 5	2012	-	19.000	x						
36	45a	3.5	Neubau Sportcenter „In der Ramecke“	1, 2	2012	-	1.500.000				x			
37	50	3.6	Bauliche Nutzung einer Brachfläche im südlichen Bereich der Talstraße	1, 2, 3	2025	n.b.	-				x			

Entwicklungsbereich Ruhrachse														
38	-	4.1	Errichtung einer Brücke mit Beobachtungsstation in der Ruhraue	5	2018	288.000	-	x				x		
39	54	4.2	Neubau des Kneipp- und Solebades „Aqua Olsberg“	2	2005-2008	-	9.900.000	x						
40	55e	4.3	Errichtung eines Mehrgenerationenspielplatzes	1, 5	2015/2016	-	370.000	x			x			x
41	55c	4.4	Errichtung eines Wohnmobilstellplatzes	1, 3	2014	-	93.000	x Touristik						x LEADER
42	53	4.5	Neubau eines Kreisverkehrs an der "Stehestraße" einschl. Zufahrtsstraßen	2, 3, 5	2008	-	325.000	x						
43	52	4.6	Umbau/Attraktivierung Parkhotel (Realisierung in Bauabschnitten)	1, 3	2009-2013	-	1.800.000				x			
44	55d	4.7	Neuanlage eines Kneipp-Aktivweges - Rundweg; Beschilderung	1, 3, 5	2019/2020	-	147.000	x				x		x
45	55b	4.8	Neugestaltung des Vorplatzes vor dem Südeingang der Konzerthalle	1, 2	2015	-	71.000	x Touristik						x LEADER
46	55	4.9	Weiterentwicklung des Marketingkonzeptes Olsberg – der Natur-Gesundheitsstandort mit dem Schwerpunkt Kneipp	1, 2, 3, 4, 5	2019-2022	20.000	-	x				x		
47	55g	4.10	Errichtung einer Wassertreppe an der Konzerthalle	1, 2, 5	2019	333.000	-	x				x		
48	55h	4.11	Inszenierung einer Landschaftsspitze im Einmündungsbereich des Gierskopfbaches in die Ruhr	1, 5	2018/2019	85.000	-	x				x		
49	-	4.12	Aufweitung Bachlauf Gierskopfbach im Bereich Parkhotel und Einmündung des Sitterbaches	5	2017/2018	280.000	-	x					x	
50	55i	4.13	Errichtung eines Lernortes "Kneipp"; Heilkräuter und Ernährung	5	2018/2019	376.000	-	x				x		
51	-	4.14	Öffnung des Sitterbaches im Einmündungsbereich in den Gierskopfbach	5	2017/2018	100.000	-	x					x	
52	55a	4.15	Umbau des Parkplatzes östlich der Konzerthalle mit neuer Ruhrtalradwegführung	1, 2	2015	-	80.000	x Touristik						
53	-	4.16	Naturnahe Gestaltung des Gierskopfbaches im Bereich Kurpark Dr. Grüne	5	ab 2018	860.000	-	x					x	
54	35e	4.17	Modernisierung des Kurparks Dr. Grüne	5	ab 2018	860.000	-	x			x	x	x	
55	55l	4.18	Umbau von zwei Gewässerabstürzen am Gierskopfbach	5	2018	171.000	-	x					x	
56	49	4.19	Neuanlage eines Obstgartens	3, 5	ab 2020	30.000	-	x						
57	46	4.20	Attraktivierung des Stauseeumfeldes/ Schaffung neuer Fußwegeverbindungen	5	2018/2019	110.000	-	x			x DB AG, FKrG			
58	47	4.21	Attraktivierung des Stausees durch Neubau einer Außengastronomie	1, 2, 5	ab 2020	380.000	-				x	x		x
59	-	4.22	E-Ladesäulen für die Elektromobilität	1, 3	2017-2019	n.b.	-	x						

Nummer			Maßnahme	Handlungsfeld	Zeitraum	Kosten in €/unterteilt nach		Finanzierungsträger						
Id.Nr.	alt	neu				Planung	abgeschlossen	Stadt Olsberg	Baulast-träger HSK/Land/Bund	Privat/Investor	Förderbereich			
											Städtebau	EFRE	WRRL	Sonstige
Entwicklungsbereich Olsberg														
60	29	5.1	Rückbau und Umgestaltung des Straßen- und Bürgersteigraums der Ruhrstraße (Straße "Zum Stausee" bis "Bahnhofstraße")	1, 2, 3, 5	2015/2016	-	1.100.000	x		x	x			
61	35	5.2	Attraktivierung der nördlichen Geschäftszeile Ruhrstraße/Olsberger Markt	1, 2, 5	ab 2020	500.000	-	x		x	x			x
62	35	5.3	Umgestaltung einer Fläche im rückwärtigen Bereich der Ruhrstraße und Bahnhofstraße am Olsberger Markt zu einem privaten und öffentlichen Parkplatz	1, 2, 3, 5	ab 2020	500.000	-	x		x	x			x
63	-	5.4	Umgestaltung einer Fläche vor dem Gebäude "Ruhrstr. 5" am Olsberger Markt zu einem privaten und öffentlichen Parkplatz	1, 2, 3, 5	2017	-	100.000			x				
64	39	5.5	Neuordnung der Frei- und Verkehrsflächen Am Markt/Rutsche/Zur Rutsche/Mühlenufer	1, 2, 3, 5	2018	1050000	-	x		x	x			
65	28	5.6	Rückbau und Umgestaltung des Straßen- und Bürgersteigraums der ehemaligen Bundes- und Landesstraßen (Carlsauestr./Bahnhofstr.);	1, 2, 3, 5	2016-2018	2000000	-	x	x		x			
66	-	5.7	Umgestaltung einer Fläche hinter der Volksbank Sauerland zu einem öffentlichen Parkplatz	2, 3	2018/2019	200.000	-	x						
67	34	5.8	Abbruch Plattform Brücke Gierskoppbach	5	2017	-	10.000	x					x	
68	34	5.9	Attraktivierung der öffentlichen Wege und Außenbereiche der Gastronomie am Gierskoppbach	1, 2, 5	2018/2019	200.000	-	x		x		x		
69	34	5.10	Wohnbauliche Nachverdichtung zwischen Bahnhofstraße/Sachsenecke/ Gierskoppbach	2	2015	-	900.000			x				
70	33	5.11	Aufwertung des Parkplatzes an der Kampstraße	2, 3	bis 2022	115.000	-	x		x				
71	-	5.12	Umbau des Kreuzungsbereiches "Hüttenstraße/Bahnhofstraße" zum Kreisverkehr	3	2018	500.000	-	x	x	x				
72	28	5.13	Erneuerung der Hüttenstraße Abschnitt Kampstraße bis zur Fa. Olsberg	3	2019/2020	900.000	-	x	x	x				
73	35b	5.14	Umbau eines Hotel- und Gastronomiebetriebes in der Kirchstraße	1, 2, 4	2012	-	2.000.000			x				
74	35a	5.15	Neubau von Mietobjekten für barrierefreies Wohnen Hüttenstraße/Kirchstraße	1, 2, 4	2011	-	1.500.000			x				
75	32	5.16	Anlegung eines öffentlichen Platzes im Einmündungsbereich der Straße "Sachsenecke" auf die "Bahnhofstraße"	2, 5	2018	630.000	-	x			x			
76	-	5.17	Neubau von Mietobjekten für barrierefreies Wohnen im Umfeld der Olsberger Kath. Kirche einschl. Café; Bahnhofstr. 17	1, 2, 5	2018	1.400.000	-	x		x	x			
77	-	5.18	Neubau eines Mehrfamilienhauses im Umfeld der Olsberger Kath. Kirche; Bahnhofstr. 19	1, 2, 3, 4, 5	2018/2019	900.000	-			x				
78	-	5.19	Umgestaltung der Frei- und Verkehrsflächen in der "Sachsenecke", im zentralen, historischen Innenstadtbereich Olsbergs	1, 2, 3, 5	2019	860.000	-	x		x	x			
79	-	5.20	Neubau eines Mehrfamilienhauses im Umfeld der Olsberger Kath. Kirche; Bahnhofstr. 14	2	2018/2019	900.000	-			x				
80	31	5.21	Städtebauliche und verkehrliche Neuordnung zwischen der Bahnhofstraße und der Sachsenecke ("Mariengässchen")	2, 3, 4	2011/2012	-	78.000	x						
81	-	5.22	Rückbau und Umgestaltung der Fahrbahn und Gehwege entlang der "Bahnhofstraße Nord"	1, 2, 3, 5	2019/2020	430.000	-	x			x			

Nummer			Maßnahme	Handlungsfeld	Zeitraum	Kosten in €/unterteilt nach Projektstand		Finanzierungsträger						
Id.Nr.	alt	neu				Planung	abgeschlossen	Stadt Olsberg	Baulast-träger HSK/Land/Bund	Privat/Investor	Förderbereich			
											Städtebau	EFRE	WRRRL	Sonstige
Entwicklungsbereich Sachsenecke/Obere Bahnhofstraße														
82	35c	6.1	Neubau von Mietobjekten für barrierefreies Wohnen am Mühlhofweg	1, 2, 4	2014-2016	-	1.850.000			x				
83	25	6.2	Neubau der Rettungswache des HSK	1, 2, 4	2011-2013	-	600.000		x	x				
84	27a	6.3	Städtebauliche Voruntersuchung des Quartiers Sachsenecke	1, 2, 4	2016/2017	-	15.000	x			x			
85	-	6.4	Erstellen einer Machbarkeitsstudie zum Standort des ehemaligen Krankenhauses Olsberg	1, 2, 4	2017/2018	35.000	-	x			x			
86	24	6.5	Revitalisierung des Standortes des ehem. Krankenhauses – Neues Wohnquartier Obere Sachsenecke	1, 2, 4	2019-2021	2.200.000	-	x			x			
87	23	6.6	Neuanbindung des Quartiers Schulzentrum, Am Schwesternheim und Sachsenecke an die nördliche Bahnhofstraße	1, 2, 4	2019/2020	400.000	-	x			x			
88	-	6.7	Umnutzung des ehem. Gärtnerriegeländes im Kreuzungsbereich "Bahnhofstraße/ Sachsenecke"	1, 2	ab 2025	500.000	-			x				
89	-	6.8	Neubau eines Parkplatzes für die neu eingerichtete Sekundarschule und Grundschule	3, 5	2020	400.000	-	x						
90	27	6.9	Energetische Sanierung der Kardinal-von-Galen-Schule Olsberg (Grundschule)	1, 4	2016-2019	-	655.000	x			x			
91	26	6.10	Umbau und energetische Erneuerung der Hauptschule Olsberg zur Ganztagschule incl. Mensaeinrichtung	1, 4	2009/2010	-	1.100.000	x					X Konjunktur Paket II	
92	-	6.11	Einrichtung einer Sekundarschule in Olsberg zum Schuljahr 2012/2013 und Auflösung der Haupt- und Realschule Olsberg zum Schuljahresende 2016/2017	1, 4	2017	-	300.000	x						
93	-	6.12	Schließung von Baulücken im Bereich der Bahnhofstraße, nördlich der Sekundarschule	2	ab 2020	n.b.	-			x				

Entwicklungsbereich Bahnhofsumfeld													
94	19	7.1	Umgestaltung des Kreuzungsbereiches "Bahnhofstraße/Briloner Straße"	3	2015	-	445.000	x	x				
95	18c	7.2	Neubebauung der Freifläche am ZOB nördlich der Bahnhofstraße	1, 2, 4	2018-2020	500.000	-	x		x			
96	18a	7.3	Neubebauung der Freifläche am ZOB südlich der Bahnhofstraße/östlich des Berufskollegs - gem. Ideenwettbewerb	1, 2, 4	2018-2020	25.000	-	x					
97	21	7.4	Neubau behindertengerechter Zugang Bahnhof Olsberg	1, 2	2009	-	1.600.000	x	x				
98	20a	7.5	Energetische Sanierung einer Sporthalle innerhalb des Berufskollegs Olsberg	1, 2	2015	-	408.000		x				
99	20	7.6	Erweiterung des Berufskollegs des HSK	1, 2	2009	-	9.300.000		x				
100	16	7.7	Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) und städtischer Bahnhofsvorplatz	2, 3	2006-2009	-	2.256.000	x			x		
101	22	7.8	Anhebung und Sanierung des Mittelbahnsteiges am Bahnhof Olsberg	1, 2, 3	2010	-	3.300.000			x			
102	18b	7.9	Neubebauung der Gewerbefläche am Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) südlich der "Bahnhofstraße" - westl. des Berufskollegs mit einer Taxizentrale	1, 2, 4	2018	800.000	-			x			
103	15	7.10	Verlegung der K 15 inkl. Neuerrichtung eines Kreisverkehrs	3	2007/2008	-	917.000		x				
104	17	7.11	Errichtung eines Großraumparkplatzes des HSK und der Firma Oventrop	1, 3, 5	2005/2006	-	776.000		x	x			
105	14	7.12	Bauliche Umgestaltung Kreuzungsbereich Stadionstr./Unterm Hagen/In den dichten Weiden; Querung Ruhrtalradweg	3	2012	-	360.000		x				

gesamtes Untersuchungsgebiet													
106	55m	8.1	Aufstellen von Kneipp-Figuren im Stadtgebiet	2, 5	2017	-	15.000			x			X LEADER
107	1	8.2	Anlage von fünf Baumtoren im Bereich der Ortseingänge von Bigge und Olsberg	1, 3	2025	350.000	-	x	x				
108	61	8.3	Planung eines einheitlichen Informations- und Beschilderungssystems einschl. Umsetzung unmittelbar nach Freigabe der Ortsumgehung Olsberg (B 480)	1, 3	2010	-	10.000	x					
109	-	8.4	Förderung privaten, finanziellen Engagements durch einen Verfügungsfonds	1, 2, 3, 4, 5	2016-2019	ca. 200.000	-	x		x	x		

Handlungsfeld: (1) Wirtschaftsstruktur; (2) Städtebaulich-räumliche Struktur; (3) Verkehrsstruktur; (4) Bevölkerungsstruktur/Soziales; (5) Grün- und Freiflächenstruktur
n.b. nicht bekannt; vorhabenabhängig
MOF Modernisierungsoffensive
KK Krankenkassen (Refinanzierung)